

大会要項

パラフェスタ in 南陽

1. 大会のおおまかなスケジュール

<10月9日(土) 競技一日目>

8:00 十分一山テイクオフ集合 *安全運転で林道は20キロ厳守!溝に落ちないこと!!

8:00~8:30 受付

テイクオフにて。エントリ順でゼッケン番号を割り振る。1st class 出場者は受付時にGPSを本部役員に渡すこと。

8:30~ 開会式

エリアルール及び競技説明。終わり次第、役員の手指示に従いランディングに移動して下さい。

9:20~ ランディング説明 *脱輪しないこと!!

ランディングへ移動して、ランディングに際する注意点を実行委員長から聞きます。

9:50~ テイクオフ集合

選手ブリーフィング(飛ぶときの注意点等の説明)を行います。

10:30~ 各クラス競技開始

15:30 ゲートクローズ

16:00 競技終了

テイクオフ受付にて下山チェックを行った後、一時解散。

20:00~ レセプション

夕食、風呂はこの時間までに済ませておいてください。

またレセプション後の飲酒運転は絶対にしないでください。

選手はスタッフの手指示に従って行動して下さい。

<リフライトについて>

1st 競技開始前に競技委員長によって発表される。

2nd リフライトは何本でも認められるが、全フライトで最も得点の良いものを記録とする。

Open リフライトは何本でも認められ、その日の得点はすべてのフライトの累計得点とする。

<10月10日（日） 競技二日目>

8：00～8：30 十分一山テイクオフにて受付

9：00～ 競技開始

16：00 ゲートクローズ

16：30 競技終了

17：30～ 閉会式・表彰式

テイクオフにて。終了次第解散。

※①大会スケジュールは天候などによって変更する場合がありますので、そのときは大会実行委員および、学連 PG リーグの指示にすみやかに従って下さい。

②テイクオフ下の砂利の駐車場も使用できます。

2、参加機体

運用限界が明記してあるものに限る。

3、機体の変更

大会中使用する機体は原則として1機とするが、破損などにより安全性に問題が生じた場合にのみ、競技委員長と大会実行委員長の許可を得て変更できる。

4、装備

全選手は120日以内にリパックした緊急用パラシュートを装備する事。

適切な防護用ヘルメットを着用する事。

スカイレジャー無線機を装備する事。飛行中の無線機の使用は、安全上緊急を要する場合以外の使用は禁止するが、飛行中の選手は、大会本部からの連絡は常時受けられるようにしなければならない。また、バラストの使用は認めるが、水以外のバラストの投下は認めない。

5、大会役員の権限

大会中は、大会役員の指示に従わなければならない。大会役員の指示に従わなかったり、競技の進行に支障をきたす行為をした選手には警告を与え、そのフライトを失格にする場合がある。

6、抗議

抗議申し立ては、トラブル発生1時間以内に、供託金10,000円を添えて文書にて大会実行委員長に提出する事（この際連盟での競技は受け付けない）。抗議が受け入れられたばあい

のみ供託金は返金される。ただし最終日は 20 分以内とする。

7、フライト失格

雲中飛行など、危険な飛行と判断される場合、役員判断でそのフライトを失格とする場合がある。

8、警告

大会期間中、危険行為または大会を故意に妨害する行為を行った場合、「警告」とする。2 回「警告」を受けた選手は大会失格とする。ただし、重大な危険行為または大会への妨害行為を行った場合は、その時点で大会失格とする。

9、事故および損害賠償

大会期間中、万一事故や損害、傷害が生じた場合、エリアルールに従い、本人の責任においてすみやかに対処を行い、大会本部に報告すること。また、主催者及び大会関係者に対して責任追及、損害賠償の請求を行わないこと。

10、フライトの成立および大会の成立

1 st class 競技規定、2 nd class 競技規定、Open class 競技規定に従う。

11、順位決定

1 st class 競技規定、2 nd class 競技規定、Open class 競技規定に従う。

12、アウトランディング

アウトランディングしなければならない場合は本人の責任によって第 3 者に被害を与えず、なおかつ本人の安全を確保できる場所を探しランディングし、エリアルールに従うこと。その場合、機体の回収は自己責任において行うこと。フライトを終えた選手は、なるべく回収作業を手伝い、回収時間短縮に努力すること。なお、アウトランディングした者はそのフライトは失格とする。

13、飛行制限

エリアルールに従い、～の飛行を禁止する。違反した場合はエリアルールに従うこと。なお、違反した者はそのフライトを失格とする。旋回方向はエリアルールに従い、偶数日は右旋回、奇数日は左旋回とする。

14、OPEN クラス ターゲット得点範囲

OPEN クラスのターゲットの得点範囲の半径は 1500 cm とする。

半径 1500 cmより外に出た場合は0点とする。

ターゲットの中心（半径 250 cm）を満点とし、中心から 1 cm離れるごとに－1点し得点を出す。

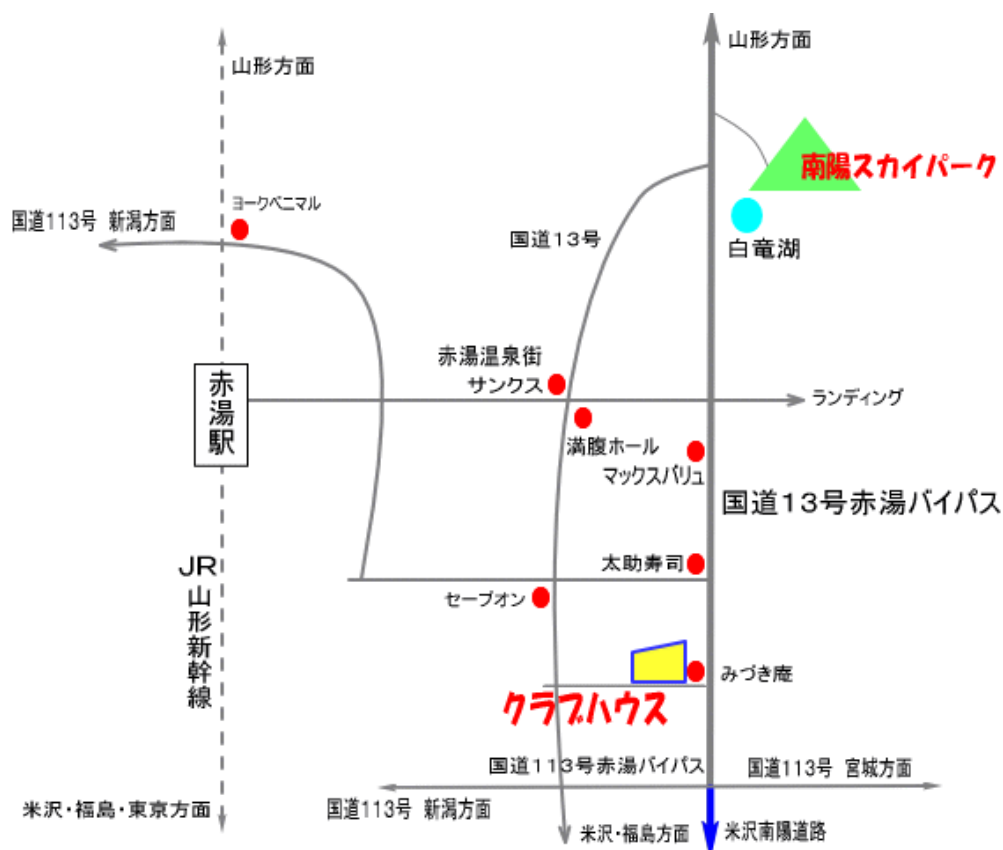
以上の得点の範囲は当日の条件により、競技委員長の判断により変更する場合がある。

15、駐車場

駐車はスタッフが指示した場所に駐車すること。

16、エリア案内

<http://www.d3.dion.ne.jp/~soaring/map.htm>



L.Dへの行き方

- ・ 目印は田んぼの中の吹流し
- ・ 一応、目安は弁天橋を過ぎたら左折
- ・ 弁天橋を過ぎて左折してから川沿い
- ・ 砂利道は脱輪注意！

わからなかったら連絡ください。

